TỔNG CÔNG TY CỔ PHẦN BẢO HIỂM BƯU ĐIỆN	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**
	Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 273 /QĐ-PTI	*Hà Nội, ngày 16 tháng 9 năm 2016*

QUYẾT ĐỊNH

V/v: Ban hành Quy tắc bảo hiểm Máy móc thiết bị của chủ thầu

TỔNG GIÁM ĐỐC TỔNG CÔNG TY CỔ PHẦN BẢO HIỂM BƯU ĐIỆN

- *Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động của Tổng Công ty Cổ phần Bảo hiểm Bưu điện;*
- *Căn cứ Quyết định số 251/QĐ-PTI-TCNS ngày 22/8/2016 của Tổng Giám đốc Tổng Công ty Cổ phần Bảo hiểm Bưu điện về việc quy định phân cấp, ủy quyền của Tổng Giám đốc đối với các Phó Tổng Giám đốc;*
- *Căn cứ Quyết định số 288/QĐ-PTI-TCNS ngày 12/08/2010 của Tổng Giám đốc Tổng Công ty Cổ phần Bảo hiểm Bưu điện về Quy định chức năng nhiệm vụ, quyền hạn, tổ chức và quan hệ công tác của các Ban tại trụ sở chính Tổng Công ty;*
- *Theo đề nghị của Giám đốc Ban Bảo hiểm Tài sản kỹ thuật Tổng Công ty Cổ phần Bảo hiểm Bưu Điện.*

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1: Ban hành kèm theo Quyết định này "Quy tắc bảo hiểm Máy móc thiết bị của chủ thầu";

Điều 2: Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký. Quyết định này thay thế Quyết định số 236/QĐ-PTI ngày 17 tháng 09 năm 2012;

Điều 3: Giám đốc Ban Bảo hiểm Tài sản kỹ thuật, Giám đốc các Ban liên quan thuộc Văn phòng Tổng Công ty và Giám đốc các Công ty thành viên chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.

Nơi nhận:
- Như điều 3;
- Ban TGĐ;
- Lưu VT, TSKT

KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC

TỔNG CÔNG TY CỔ PHẦN BẢO HIỂM BƯU ĐIỆN PTI

Nguyễn Đức Bình

Người bạn đích thực

TỔNG CÔNG TY CỔ PHẦN BẢO HIỂM BƯU ĐIỆN

Tầng 8, Tòa nhà số 4A Láng Hạ, Ba Đình, Hà Nội

T 04 3772 4466 | F 04 37724460 | W www.pti.com.vn

QUY TẮC

BẢO HIỂM MÁY MÓC VÀ THIẾT BỊ CỦA CHỦ THẦU

(Ban hành kèm theo Quyết định số 273 /QĐ-PTI ngày 16 tháng 09 năm 2016 của Tổng Giám đốc Tổng Công ty Cổ phần Bảo hiểm Bưu điện)

Vì lẽ, Người được bảo hiểm có tên trong Giấy chứng nhận bảo hiểm kèm theo đã gửi cho **Tổng Công ty cổ phần Bảo hiểm Bưu điện** (dưới đây được gọi tắt là **"PTI"**) một Giấy yêu cầu bảo hiểm bằng cách điền vào Bản câu hỏi (bản câu hỏi này, cùng với và bất kỳ sự kê khai nào khác của Người được bảo hiểm có liên quan tới Bảo hiểm này là một bộ phận cấu thành của Hợp đồng Bảo hiểm),

Quy tắc bảo hiểm này xác nhận rằng, với điều kiện là Người được bảo hiểm thanh toán cho **PTI** số phí bảo hiểm nêu trong Giấy chứng nhận bảo hiểm và tuân theo các điều khoản, điều kiện và các điểm loại trừ quy định trong Quy tắc bảo hiểm hoặc các sửa đổi bổ sung đính kèm,

PTI đồng ý với Người được bảo hiểm rằng, trong thời hạn bảo hiểm được ghi trong Giấy chứng nhận bảo hiểm hay bất kỳ thời hạn mở rộng tiếp theo nào mà Người được bảo hiểm đã trả thêm phí bảo hiểm và **PTI** chấp thuận tái tục bảo hiểm, các hạng mục (hay bất kỳ bộ phận nào của hạng mục) được ghi trong Giấy chứng nhận bảo hiểm đặt tại địa điểm hoặc khu vực địa lý đã được đề cập, bị tổn thất vật chất bất ngờ và không lường trước được từ bất kỳ nguyên nhân nào khác không bị loại trừ dẫn tới việc các hạng mục đó buộc phải được thay thế hay sửa chữa,

PTI sẽ bồi thường cho Người được bảo hiểm các tổn thất hay thiệt hại đó bằng tiền mặt, bằng cách thay thế hay sửa chữa (tùy **PTI** lựa chọn) với số tiền không vượt quá giá trị của từng hạng mục được bảo hiểm trong một năm – giá trị này được ghi đối xứng với tên hạng mục đó trong Giấy chứng nhận bảo hiểm bảo hiểm và tổng toàn bộ số tiền bồi thường của các hạng mục không vượt quá tổng số tiền bảo hiểm ghi trong Giấy chứng nhận bảo hiểm bảo hiểm kèm theo.

Bảo hiểm này còn áp dụng cho các hạng mục, dù các hạng mục đó đang hoạt động hay không, hay được tháo ra để làm vệ sinh hoặc bảo dưỡng hoặc trong quá trình vận hành như nói ở trên hoặc trong quá trình lắp đặt sau này, nhưng trong mọi trường hợp chỉ áp dụng sau khi chạy thử thành công.

CÁC ĐIỂM LOẠI TRỪ

PTI sẽ không chịu trách nhiệm đối với:

a. Mức miễn bồi thường ghi trong Giấy chứng nhận bảo hiểm mà Người được bảo hiểm phải tự gánh chịu trong mỗi sự cố; Nếu đồng thời nhiều hạng mục cùng bị tổn thất trong một sự cố thì Người được bảo hiểm sẽ chỉ phải chịu mức khấu trừ không vượt quá mức khấu trừ lớn nhất được quy định riêng cho các hạng mục có liên quan đó;

b. Tổn thất hay thiệt hại do trục trặc, hư hỏng về cơ hay điện, trong quá trình làm lạnh, hư hỏng hay đổ vỡ, đông cứng chất làm lạnh hay dung dịch khác, khiếm khuyết của dầu nhớt, thiếu dầu hay chất bôi trơn, chất làm mát nhưng nếu hậu quả của những tổn thất nêu trên gây ra thiệt hại cho những hạng mục khác thì những tổn thất hậu quả đó vẫn được bồi thường;

c. Tổn thất hay hư hại đối với các bộ phận có thể thay thế được như các loại đầu khoan, mũi khoan, dao hay các loại lưỡi khác, lưỡi cưa, khuôn mẫu, máy nghiền và các bề mặt nghiền, lưới và sàng, dây, đai, dây xích, băng chuyền, bình điện, lốp xe, dây điện và cáp nối, các ống co dãn được, các khớp nối và vật liệu đóng gói thường xuyên được thay thế;

d. Tổn thất hay thiệt hại do nổ của bất kỳ nồi hơi, bình áp suất do hơi bên trong hay áp suất chất lỏng hoặc bất kỳ động cơ đốt cháy bên trong nào;

e. Tổn thất hay thiệt hại đối với các xe cơ giới được thiết kế hoặc được phép lưu thông trên đường công cộng, trừ khi các xe đó được sử dụng duy nhất cho hoạt động trên công trường xây dựng.

f. Tổn thất hay thiệt hại đối với tàu thuyền và các phương tiện thủy khác (bao gồm các loại máy móc thiết bị xây dựng được lắp, đặt trên các phương tiện đó);

g. Tổn thất hay thiệt hại do bị chìm toàn một phần hay toàn bộ trong nước thủy triều;

h. Tổn thất hay thiệt hại trong khi vận chuyển trừ khi được thỏa thuận bằng sửa đổi bổ sung;

i. Tổn thất hay thiệt hại là hậu quả trực tiếp của tác động liên tục trong quá trình vận hành (mài mòn, ăn mòn, sét gỉ, hư hại do ít sử dụng và do thiếu điều kiện không khí bình thường);

k. Tổn thất hay thiệt hại xảy ra khi bất kỳ một hạng mục đang trải qua quá trình chạy thử nghiệm dưới bất kỳ hình thức nào hay đang được sử dụng theo bất kỳ cách thức nào hoặc cho bất kỳ mục đích nào khác với mục đích mà hạng mục đó được thiết kế để sử dụng;

l. Tổn thất hay thiệt hại đối với máy móc và/ hoặc thiết bị hoạt động dưới lòng đất trừ khi được thỏa thuận bằng sửa đổi bổ sung;

m. Tổn thất hay thiệt hại trực tiếp hay gián tiếp gây ra bởi hay phát sinh từ hoặc bị làm trầm trọng thêm bởi chiến tranh, xâm lược, hành động thù địch của nước ngoài, chiến sự (dù tuyên chiến hay không), nội chiến, bạo động, cách mạng, khởi nghĩa, binh biến, nổi loạn, đình công, bãi công, bế xưởng, bạo động của quần chúng, hành động quân sự hay lực lượng tiếm quyền, hành động của nhóm người hay những người thù địch đại diện hay có liên quan tới các tổ chức chính trị, tịch biên, tịch thu hay phá hủy theo

lệnh của Chính phủ thực tế tồn tại (de jure or de facto) hoặc theo lệnh bất kỳ nhà đương cục nào;

n. Tổn thất hay thiệt hại trực tiếp hay gián tiếp gây ra bởi, hay phát sinh từ hoặc làm trầm trọng thêm do phản ứng hạt nhân, phóng xạ hạt nhân hay nhiễm phóng xạ;

o. Tổn thất hay thiệt hại do bất kỳ lỗi hay khuyết tật nào đã có vào lúc bắt đầu hiệu lực của bảo hiểm mà Người được bảo hiểm hay đại diện của họ đã biết hoặc có khả năng nhận biết được cho dù **PTI** có biết các lỗi hay khuyết tật ấy hay không;

p. Tổn thất hay thiệt hại trực tiếp hay gián tiếp gây ra bởi hay phát sinh từ, hoặc làm trầm trọng thêm so hành động cố ý hay bất cẩn cố ý của Người được bảo hiểm hay đại diện của họ;

q. Tổn thất hay thiệt hại mà nhà sản xuất hay cung cấp có trách nhiệm theo luật pháp hay theo hợp đồng;

r. bất kỳ tổn thất hay trách nhiệm hậu quả nào;

s. Tổn thất hay thiệt hại chỉ được phát hiện vào lúc kiểm kê hay trong quá trình bảo dưỡng thông thường.

Trong bất kỳ các trường hợp khiếu tố, kiện tụng hay kiện cáo mà **PTI** cho rằng do có loại trừ từ điểm m đến q trên, các tổn thất hay trách nhiệm nào đó không được bồi thường theo Quy tắc bảo hiểm thì việc chứng minh rằng các tổn thất hay trách nhiệm đó thuộc trách nhiệm bảo hiểm là nhiệm vụ của Người được bảo hiểm.

CÁC ĐIỀU KHOẢN

Ghi nhớ 1 - Số tiền bảo hiểm

Yêu cầu của loại bảo hiểm này là số tiền được bảo hiểm của máy móc, thiết bị được bảo hiểm phải bằng giá trị thay thế của một máy móc, thiết bị mới có cùng tính năng, công suất và chủng loại, trong đó giá trị thay thế sẽ bao gồm cả chi phí vận chuyển, các khoản lệ phí và thuế hải quan, nếu có, và chi phí lắp đặt. Nếu số tiền bảo hiểm thấp hơn giá trị thực tế cần phải bảo hiểm thì **PTI** chỉ chi trả số tiền bồi thường theo tỷ lệ giữa số tiền bảo hiểm và giá trị cần bảo hiểm. Mọi hạng mục nếu có nhiều hơn một, đều phải tuân theo điều kiện này một cách riêng biệt.

Ghi nhớ 2 – Cơ sở giải quyết bồi thường

Trong trường hợp xảy ra tổn thất hay thiệt hại, cơ sở để giải quyết bồi thường theo Quy tắc bảo hiểm sẽ được quy định như sau:

a. Trong trường hợp tổn thất xảy ra đối với hạng mục được bảo hiểm có thể sửa chữa được – **PTI** sẽ thanh toán chi phí cần thiết liên quan để khôi phục lại trạng thái của hạng mục bị thiệt hại đúng như hiện trang ban đầu trước khi xảy ra sự cố cùng với các khoản chi phí tháo dỡ và lắp ráp lại với mục đích tiến hành sửa chữa cũng như các chi phí vận chuyển thông thường tới xưởng sửa chữa và ngược lại, các khoản chi phí đó

được bao gồm trong số tiền được bảo hiểm. Nếu việc sửa chữa được tiến hành tại xưởng của Người được bảo hiểm thì **PTI** sẽ bồi thường các chi phí về nguyên vật liệu, tiền lương phải chi cho công việc sửa chữa đó cộng với một tỷ lệ hợp lý chi phí quản lý.
Đối với các bộ phận thay thế sẽ không áp dụng khấu trừ khấu hao, nhưng giá trị thu hồi sẽ được khấu trừ
Trường hợp chi phí sửa chữa hạng mục bị tổn thất nói trên bằng hay vượt quá giá trị thực tế của hạng mục được bảo hiểm ngay trước khi xảy ra tổn thất, thì hạng mục này được coi như bị tổn thất toàn bộ và việc giải quyết bồi thường sẽ dựa trên cơ sở quy định như điểm b) dưới đây.

b. Trường hợp một hạng mục bảo hiểm bị phá hủy – **PTI** sẽ bồi thường theo giá trị thực tế của hạng mục đó ngay trước khi xảy ra tổn thất, bao gồm cả các chi phí về cước phí vận chuyển thông thường, chi phí lắp đặt và thuế hải quan, nếu có, với điều kiện các chi phí đó phải được bao gồm trong số tiền bảo hiểm, giá trị thực tế này được tính toán bằng cách lấy giá trị thay thế mới trừ đi khấu hao của hạng mục đó.
Mọi khoản chi phí cho việc làm thêm giờ, làm đêm, làm việc trong ngày lễ và cước phí vận chuyển nhanh chỉ được bảo hiểm theo Quy tắc bảo hiểm trong trường hợp được thỏa thuận riêng bằng văn bản.
Chi phí của công việc thay đổi, làm thêm, hoàn thiện hơn hay bảo dưỡng sẽ không được bảo hiểm theo Quy tắc bảo hiểm.

Chi phí cho việc sửa chữa tạm thời trước đó sẽ do **PTI** chịu nếu như việc sửa chữa đó là một bộ phận cấu thành của việc sửa chữa cuối cùng và không làm tăng tổng chi phí sửa chữa.

Tổng số tiền mà **PTI** có thể bồi thường theo các điều khoản trên sẽ bị giảm bớt do áp dụng mức miễn thường nêu trong Giấy chứng nhận bảo hiểm.

PTI sẽ chỉ bồi thường sau khi đã có đủ các hóa đơn, chứng từ cần thiết để chứng tỏ hợp lệ rằng việc sửa chữa đã được tiến hành hay việc thay thế đã được thực hiện, tùy theo từng trường hợp cụ thể.

CÁC ĐIỀU KIỆN

1. Việc Người được bảo hiểm tuân thủ và chấp hành đúng các điều khoản của Quy tắc bảo hiểm này đối với những việc mà Người được bảo hiểm có nghĩa vụ phải làm hay thực hiện và việc khai báo và trả lời Bản câu hỏi và Giấy yêu cầu bảo hiểm sẽ là điều kiện tiên quyết để ràng buộc trách nhiệm bồi thường của **PTI**.

2. Hợp đồng bảo hiểm/Giấy chứng nhận bảo hiểm được coi là bộ phận cấu thành và nằm trong Quy tắc bảo hiểm này và thuật ngữ "Quy tắc bảo hiểm" dù sử dụng ở phần nào trong Quy tắc bảo hiểm này đều được coi là bao gồm cả Hợp đồng bảo hiểm và Giấy chứng nhận bảo hiểm. Bất kỳ từ ngữ hay thuật ngữ nào đó của Quy tắc bảo hiểm này hay trong Hợp đồng bảo hiểm/Giấy chứng nhận bảo hiểm cũng sẽ luôn mang ý nghĩa đó dù nó xuất hiện ở chỗ nào.

3. Người được bảo hiểm, bằng chi phí riêng của mình, phải thực hiện mọi biện pháp đề phòng hợp lý và tuân theo mọi kiến nghị hợp lý của **PTI** để ngăn chặn tổn thất

hay hư hại xảy ra và phải tuân thủ mọi quy định pháp luật và khuyến nghị của người sản xuất.

4. a) Đại diện của PTI có quyền vào bất kỳ thời gian hợp lý nào xem xét và kiểm tra rủi ro được bảo hiểm, và Người được bảo hiểm phải cung cấp cho đại diện của PTI mọi chi tiết, thông tin cần thiết để đánh giá rủi ro được bảo hiểm.
b) Người được bảo hiểm phải lập tức thông báo cho PTI bằng điện tín và bằng văn bản bất cứ thay đổi quan trọng nào đối với rủi ro được bảo hiểm và bằng chi phí của mình phải thực hiện các biện pháp phòng ngừa cần thiết theo hoàn cảnh thực tế và nếu cần thì phạm vi bảo hiểm và/hoặc phí bảo hiểm sẽ được điều chỉnh tương ứng. Người được bảo hiểm không được tự ý tiến hành hay chấp thuận bất cứ sự thay đổi quan trọng nào làm tăng mức độ rủi ro bảo hiểm, trừ phi việc đó được PTI chấp thuận bằng văn bản.

5. Trong trường hợp xảy ra các sự cố có thể dẫn đến việc đòi bồi thường theo Quy tắc bảo hiểm, Người được bảo hiểm phải:

a) Ngay lập tức thông báo cho **PTI** bằng điện thoại hay điện tín cũng như bằng văn bản, nêu rõ tính chất và mức độ tổn thất.
b) Thực hiện mọi biện pháp phù hợp với khả năng của mình để hạn chế tổn thất ở mức thấp nhất.
c) Bảo quản các bộ phận bị tổn thất và sẵn sàng để cho đại diện hay giám định viên của **PTI** giám định các tổn thất đó.
d) Cung cấp mọi thông tin và chứng từ, văn bản theo yêu cầu của **PTI**.
e) Thông báo cho cơ quan công an trong trường hợp có tổn thất hay thiệt hại do trộm cắp;

PTI, không vì bất kỳ một lý do nào chịu trách nhiệm đối với tổn thất vật chất hay trách nhiệm, nếu trong vòng 14 ngày kể từ ngày xảy ra sự cố **PTI** không nhận được thông báo tổn thất. Sau khi thông báo cho **PTI** theo điều kiện này, Người được bảo hiểm có thể tiến hành sửa chữa hay thay thế các hư hỏng nhỏ. Còn trong mọi trường hợp khác, đại diện của **PTI** sẽ có mặt để giám định tổn thất hay thiệt hại trước khi thực hiện việc sửa chữa hay thay thế. Nếu đại diện của **PTI** không tiến hành giám định trong một thời gian được xem là hợp lý xét theo tình hình thực tế thì Người được bảo hiểm được quyền xúc tiến việc sửa chữa hay thay thế đó.
Trách nhiệm của **PTI** theo Quy tắc bảo hiểm đối với bất kỳ hạng mục bị tổn thất sẽ chấm dứt nếu hạng mục đó không được khẩn trương sửa chữa hoàn chỉnh.

6. Người được bảo hiểm bằng chi phí do **PTI** chịu, phải thực hiện, kết hợp thực hiện và cho phép thực hiện mọi hành động và mọi công việc xét thấy cần thiết hay theo yêu cầu của **PTI** nhằm bảo vệ quyền lợi hay quyền miễn trách hay tiền đòi bồi thường từ người thứ ba (khác với những Người được bảo hiểm theo Bảo hiểm này), những khoản mà **PTI** sẽ được hưởng hay có thể được hưởng hoặc được thế quyền sau khi đã thanh toán hay bồi thường tổn thất theo hợp đồng bảo hiểm này, dù cho hành động hay những việc cần phải làm hoặc yêu cầu làm trước hay sau khi **PTI** bồi thường cho Người được bảo hiểm.

7. Trọng tài

a) Nếu phát sinh bất kỳ tranh chấp nào có liên quan đến số tiền chi trả bồi thường theo Hợp đồng bảo hiểm này thì tranh chấp sẽ được giải quyết bằng phương thức trọng tài theo cách thức quy định tại mục b và phù hợp với quy định của Luật trọng tài.

b) Nguyên tắc thành lập Hội đồng trọng tài:

- Thành phần Hội đồng trọng tài có thể bao gồm một hoặc nhiều Trọng tài viên theo sự thỏa thuận của các bên.
- Trường hợp các bên không có thoả thuận về số lượng Trọng tài viên thì Hội đồng trọng tài bao gồm ba Trọng tài viên.
- Trong trường hợp các bên không có thoả thuận khác hoặc quy tắc tố tụng của Trung tâm trọng tài không quy định khác, việc thành lập Hội đồng trọng tài được quy định như sau:

  - Trong thời hạn 30 ngày, kể từ ngày nhận được đơn khởi kiện và yêu cầu chọn Trọng tài viên do Trung tâm trọng tài gửi đến, bị đơn phải chọn Trọng tài viên cho mình và báo cho Trung tâm trọng tài biết hoặc đề nghị Chủ tịch Trung tâm trọng tài chỉ định Trọng tài viên. Nếu bị đơn không chọn Trọng tài viên hoặc không đề nghị Chủ tịch Trung tâm trọng tài chỉ định Trọng tài viên, thì trong thời hạn 07 ngày, kể từ ngày hết thời hạn quy định tại khoản này, Chủ tịch Trung tâm trọng tài chỉ định Trọng tài viên cho bị đơn;
  - Trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày các Trọng tài viên được các bên chọn hoặc được Chủ tịch Trung tâm trọng tài chỉ định, các Trọng tài viên này bầu một Trọng tài viên khác làm Chủ tịch Hội đồng trọng tài. Hết thời hạn này mà việc bầu không thực hiện được, thì trong thời hạn 07 ngày, kể từ ngày hết thời hạn quy định tại khoản này, Chủ tịch Trung tâm trọng tài chỉ định Chủ tịch Hội đồng trọng tài;
  - Trường hợp các bên thỏa thuận vụ tranh chấp do một Trọng tài viên duy nhất giải quyết nhưng không chọn được Trọng tài viên trong thời hạn 30 ngày, kể từ ngày bị đơn nhận được đơn khởi kiện, thì theo yêu cầu của một hoặc các bên và trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được yêu cầu, Chủ tịch Trung tâm trọng tài sẽ chỉ định Trọng tài viên duy nhất.

c) Các Bên sẽ thỏa thuận lựa chọn Trung tâm trọng tài và Quy tắc tố tụng trọng tài phù hợp theo quy định của Luật Trọng Tài.

8. Nếu trong Giấy yêu cầu bảo hiểm hay trong tuyên bố liên quan của Người được bảo hiểm có điểm không đúng sự thật, hay nếu có bất kỳ sự khiếu nại gian lận hay cường điệu quá mức, hay bất kỳ tuyên bố hay văn bản không trung thực đưa ra nhằm hỗ trợ cho các việc trên đây thì hợp đồng bảo hiểm sẽ không có giá trị và PTI sẽ không chịu trách nhiệm thanh toán cho bất kỳ một khoản tiền nào.

9. Hợp đồng bảo hiểm có thể chấm dứt hiệu lực vào bất kỳ thời điểm nào theo yêu cầu của Người được bảo hiểm. Trong trường hợp đó **PTI** sẽ giữ lại một phần phí bảo hiểm theo tỷ lệ phí bảo hiểm ngắn hạn thông thường đối với khoảng thời gian mà hợp đồng bảo hiểm này đã có hiệu lực.

Tương ứng, hợp đồng bảo hiểm cũng có thể chấm dứt hiệu lực theo yêu cầu của **PTI** với điều kiện **PTI** phải thông báo trước thời hạn bảy ngày cho người được bảo hiểm biết. Trong trường hợp đó **PTI** có trách nhiệm hoàn trả phần phí bảo

hiểm tỷ lệ với thời gian bảo hiểm không có hiệu lực tính từ ngày hủy bỏ hợp đồng bảo hiểm và trừ đi khoản chi phí kiểm tra, giám sát hợp lý mà **PTI** có thể đã phải chi.

10. Nếu vào thời điểm phát sinh khiếu nại theo hợp đồng bảo hiểm mà có bất kỳ một hợp đồng bảo hiểm nào khác cũng bảo hiểm tổn thất hay trách nhiệm đó thì **PTI** sẽ không bồi thường nhiều hơn tỷ lệ của **PTI** trong số tiền khiếu nại về tổn thất hay trách nhiệm đó.